2010 - Anno del marittimo

L'Organizzazione Internazionale Marittima – IMO – ha dichiarato il 2010 "Anno del Marittimo".
Lo scopo di questa campagna è promuovere la carriera marittima tra i giovani ed informarli su ciò che offre il settore marittimo e avvicinare il mondo del lavoro a quello della scuola

Cos'è l'Anno del Marittimo?

L'Organizzazione Internazionale Marittima - IMO - ha dichiarato il 2010 "Anno del Marittimo".
Lo scopo di questa campagna è promuovere la carriera marittima tra i giovani ed informarli su ciò che offre il settore marittimo e avvicinare il mondo del lavoro a quello della scuola.

Cosa fa l'Ufficiale di nave mercantile.
Gli ufficiali di navi mercantili appartengono ad una selezionata professione internazionale che coinvolge persone da tutto il mondo.
Sono richieste elevate abilità professionali, responsabilità per la sicurezza dei passeggeri e del carico che trasportano in tutto il mondo.
Il lavoro è molto vario: la carriera nella sezione di coperta consente di arrivare al grado di Comandante; la sezione di macchina consente di arrivare al grado di Direttore di Macchina.
Entrambe le figure sono molto importanti per la gestione della nave.
Al Comandante è richiesta una attitudine al comando e una grande capacità direttiva per assicurare la sicurezza ed il benessere delle persone che vivono e lavorano con il mare, ma anche la sicurezza dei passeggeri e delle merci che viaggiano sulla nave.
Al Direttore di macchina è richiesta la conoscenza, l'abilità e la capacità di far funzionare in perfetta efficienza le apparecchiature di bordo, dal motore che muove la nave alle caldaie che consentono un clima confortevole a bordo.
Queste caratteristiche non sono meno importanti dell'abilità al comando: il mare può esercitare una forza impressionante sulla nave, il che significa che le funzioni del sistema elettrotecnico della nave sono di vitale importanza in ogni momento della navigazione.
Movimentare la maggioranza delle merci mondiali e delle materie prime è un grande lavoro.
Gli Ufficiali si assumono una grande responsabilità fin dall'inizio della carriera. Essi garantiscono la sicurezza della nave e dell'ambiente di lavoro e proteggono l'ambiente marino.
Ogni membro dell'equipaggio a bordo ha un suo ruolo parimenti importante: a bordo tutti lavorano per assicurare la salvaguardia dei passeggeri, delle merci, della nave, dell'ambiente e dello stesso equipaggio.

Quali prospettive offre la carriera marittima?
Il settore marittimo nazionale, europeo ed internazionale ha avuto negli ultimi anni un grande sviluppo grazie all'incremento del trasporto di merci e passeggeri via mare. Tra l'altro l'industria marittima si aspetta un ulteriore sviluppo del settore nei prossimi anni per effetto della globalizzazione.
Molti ufficiali anziani hanno iniziato ad andare in pensione in anticipo e ciò garantisce, a differenza di altri settori, una grande richiesta di ufficiali altamente qualificati.
La carriera marittima però non è solo vita a bordo: dopo un periodo di esperienza l'Ufficiale qualificato trova facilmente lavoro a terra.
In questi tempi così difficili per il lavoro, intraprendere la carriera marittima potrebbe essere una ottima opportunità per i ragazzi.
Nella carriera marittima il personale può godere di lunghi periodi di ferie.
I termini esatti possono variare, ma spesso è usato il sistema di un mese di lavoro seguito da un mese di vacanza pagata soprattutto nei viaggi di breve durata. Nei commerci intercontinentali o in alto mare è normale concedere periodi di vacanza di diversi mesi.
In questo modo è inevitabile che i marittimi stiano fuori di casa per lunghi periodi, seguiti però, da altrettanti periodi di riposo.
La carriera marittima offre una occupazione eccitante con una forte tradizione e, tra l'altro, garantisce un futuro, coniugando sicurezza del lavoro, flessibilità e opportunità.
Gli ufficiali delle navi mercantili posseggono qualificazioni riconosciute a livello internazionale che soddisfano gli standard di addestramento indicati dall'Organizzazione Internazionale Marittima IMO.
Molti marittimi lavorano per le compagnie di navigazione nel Paese dove vivono, ma sono tutti qualificati per poter lavorare con le migliaia di compagnie di navigazione internazionali disseminate in tutto il mondo.
Dopo diversi anni in mare, la professionalità e l'esperienza acquisite consentono di trovare lavoro in una delle tante professioni che l'industria marittima offre: dall'impiego nel settore armamento e spedizioni delle compagnie di navigazione all'agente marittimo, dall'impiego nelle organizzazioni sindacali di settore alla compravendita delle navi.
La carriera marittima mercantile è una occupazione civile.

Una lavoro interessante, stimolante e ben remunerato.
L'ambiente a bordo è un ambiente di lavoro unico perché unisce casa e lavoro e questo consente di creare delle

relazioni sociali uniche.
Consente di vivere una vita lavorativa stimolante che difficilmente chi lavora a terra può conoscere: l'ambiente a bordo è cosmopolita, con lavoratori di tutte le nazionalità, così si hanno molte opportunità di conoscere gente nuova sia bordo che durante gli scali nei porti.
Il lavoro di gruppo è essenziale per creare un ambiente confortevole e questo garantisce la massima sicurezza.
Appartenere al settore marittimo oggi è realmente come appartenere ad un club internazionale.
Gli Ufficiali della marina mercantile hanno un confortevole standard di vita, e normalmente sono nella fascia alta delle retribuzioni rispetto al resto dei loro connazionali.
In Europa a soli 22 anni di età, lavorando a bordo con una qualifica di terzo Ufficiale, si può guadagnare uno stipendio superiore a quello di un impiegato laureato ultra-trentenne .
Le opportunità per risparmiare, sin da giovani, sono considerevoli: diversamente da altri lavori, gli ufficiali hanno pochissime spese per l'alloggio o per il cibo quando sono imbarcati perchè queste spese sono pagate dall'armatore.
Confrontando professioni simili a terra, viaggiare guadagnando per un marittimo è la normalità: il costo del volo di rientro è pagato dalla compagnia di navigazione ai sensi delle leggi internazionali.
Sebbene le navi moderne passino la metà del tempo nel porto rispetto a 25 anni fa, la carriera marittima continua ad essere un modo per viaggiare in ogni parte del mondo, avendo l'opportunità di visitare luoghi turistici e non e fare esperienze interessanti ed eccitanti.